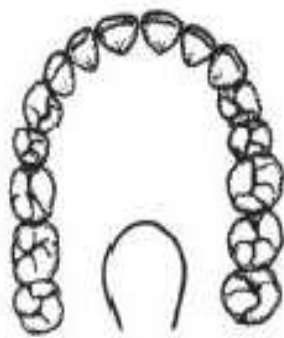
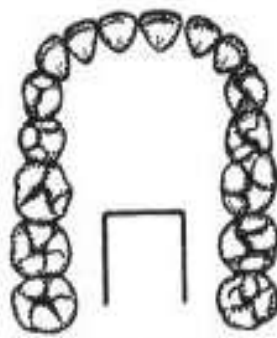


- **Curva Horizontal.**

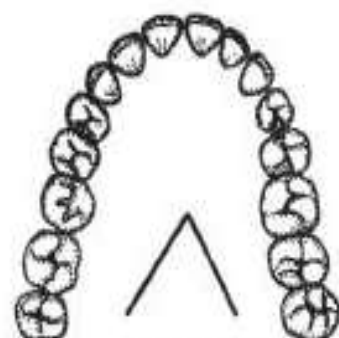
Puede decirse que los dientes se disponen, en una proyección del plano horizontal, formando arcos que pueden ser descritos como semielipses en el arco superior, e hiperbólico o parabólico en el arco inferior, dependiendo de la posición que tengan los dientes posteriores con respecto a los anteriores. Esta dependencia va a determinar también la forma del arco que puede ser: cuadrada, ovoidea o triangular.



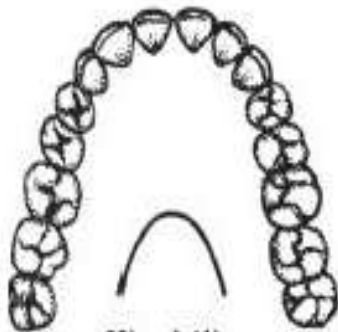
Redonda



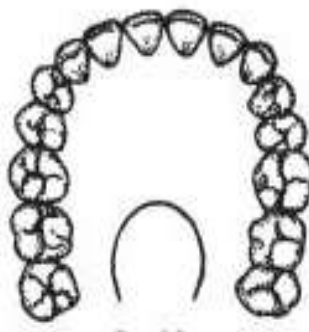
Cuadrada



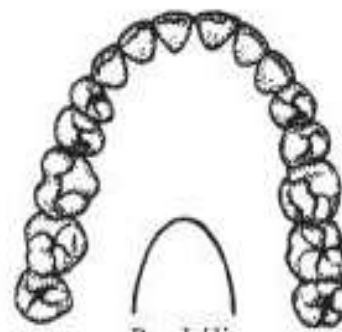
Arco en V



Hiperbólica



Ovoide



Parabólica

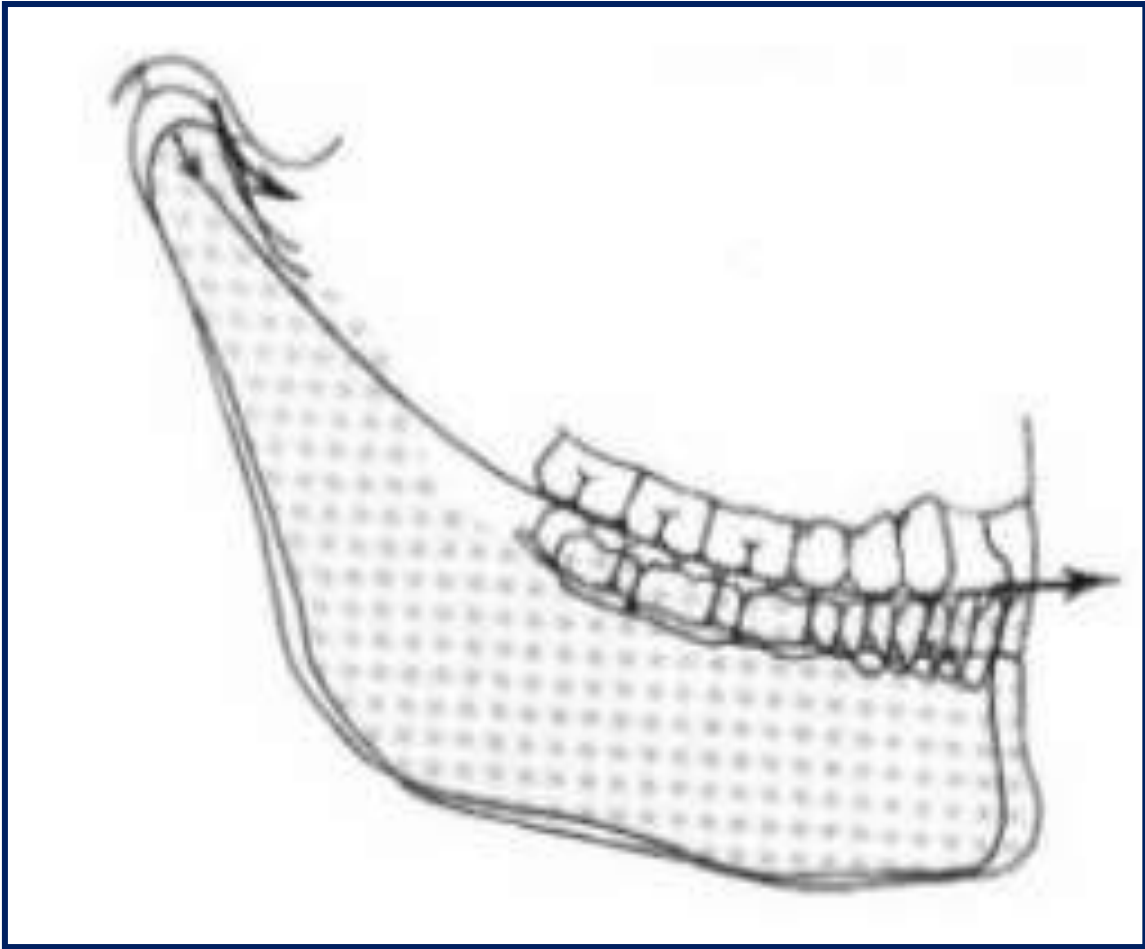
Curva Frontal o de Wilson

- Al hacer un corte frontal de los arcos dentarios superior e inferior se obtienen curvas de concavidad superior. Al comprobar esta curva a nivel del primer molar se comprueba que en virtud de la angulación de sus ejes longitudinales sus caras oclusales se orientan de la siguiente manera.
- Las cúspides vestibulares de los dientes se encuentran en un plano de oclusión más elevado que las cúspides linguales. Así forman la curva de compensación que permitirá deslizamientos intercuspideos armoniosos durante los movimientos de lateralidad.



Curva de Sagital o Spee

- Analizando los dientes desde el plano sagital o lateral los dientes por sus caras oclusales se disponen siguiendo una curva que comienza en la cima de la cúspide del canino inferior, sigue por las cúspides vestibulares de premolares y molares continuándose armónicamente hacia atrás hasta coincidir con la vertiente anterior del cóndilo de la mandíbula.
- Los motivos de la existencia de esta curva son la necesidad de compensar las trayectorias condílea, molar e incisiva. Cuando la mandíbula realiza el movimiento de protrusión, o sea hacia fuera y adelante. Implica la existencia de un plano inclinado anterior, *trayectoria incisiva*; y de otro medio en sentido mesio-distal de las cúspides antagonistas, *trayectoria molar*. A estas agregaremos el tercer plano posterior que será la *trayectoria condílea*.
- Esta curva recibe el nombre de **curva de compensación** en las dentaduras artificiales.



Fenómeno de Christensen.

- Es un triángulo de apertura posterior que se produce cuando un paciente desdentado total, con las placas de articulación ubicadas en boca durante la realización de la obtención de la relación cráneo mandibular, hace un movimiento propulsivo contactante. Este hecho se debe a la inclinación de las superficies articulares de la articulación temporomandibular

